

BMW N57 (6 cyl. 3,0 – 204 HK)

Rensning af indsugningsmanifold på BMW 525D F10 fra 2011, med N57 motor.

**VIGTIG.** Det er helt på eget ansvar at anvende denne guide og jeg kan på ingen måder stilles til ansvar for fejl eller eventuelle problemer som måtte opstå, som følger af brugen.

Denne opgave kræver en del teknisk kendskab og kunnen, så hvis du ikke besidder det og ikke tidligere har udført tekniske reparationer på biler, bør du ikke gå i gang med denne opgave.



Figur 1

Fjern top cover og luftfilter kassen.



Fjern lyddæmper måtten i midten, luk indsugningsrøret til din turbo med en plastikpose eller lignende og blæs efterfølgende hele området ved indsugningsmanifolen ren for sand og skidt, vær meget omhyggeligt, der er utrolig vigtig at der ikke falder noget ind i motoren når manifolden til sidst afmonteres, det kan i værste fald ødelægge din motor.



Afmonter røret fra din intercoller der hvor den går på indsugnings spjældet, og afmonter stikket til temperatur føleren som er monteret på røret og de 2 strømstik ved indsugnings spjældet og EGR røret.





Afmonter alle de forskellige strømstik på højre side af motoren, set forfra (generator siden, fører siden) og fjern boltene som fastgør kabelbakken som ligger hen midt over motoren. Når alle kabler er fri trækker du kabelbakken op og lægger den til venstre, som vist ovenfor.

Afmonter herefter EGR røret som går fra EGR ventilen og op til samlingen lige før indsugningsmanifolden. (Se Figur 1)



Løssen nu alle boltene som holder indsugningsmanifolderen, røret i billedet ovenfor følger med ud når du løfter indsugningsmanifolderen af.



Kontroller endnu engang at alt er rent hele vejen rundt om indsugningsmanifolderen.

Træk herefter indsugningsmanifolderen af og dæk området med et stykke plastik, så der ikke kan falde noget ned i indsugningsportene.





Sådan så min ud der hvor det var værst, den meldte også fejl på swirl flaps.



Afmonter stepmotor enheden som styrer swirl flaps



Afmonter MAP sensoren og det lille stykke rør fra EGR.

Til sidst afmonteres alle pakninger, så du kun har den rå indsugningsmanifold tilbage.





Start med at skrabe det værste ud med et stykke træ eller plastik (IKKE METAL).



Rens efterfølgende indsugningsmanifolden (et sted hvor det godt må bliver rigtig sort ☺) med ovnrens og din højtryksrenser.

**Vigtigt**, du skal kun bruge spule dyssen på din højtryksrenser, det skal jo kun skylles rent, ikke skæres i småstykker.

SIKKERHED. Brug handsker og beskyttelsesbriller, det er heftige sager.



Jeg har brugt følgende fra Harald Nyborg.





Efter 4 gange rens, så den sådan ud ☺.





Blæs det hele tørt med trykluft, og lad det eventuelt stå til tørrer natten over.



Monter stepmotor, MAP sensor og alle pakninger igen, smør pakningerne med en tynd film af motorolie.

Så er der kun tilbage at montere det hele igen.

Hele operationen tager Ca. en dag.

Her til sidst nogle før og efter billeder.



Før





Efter



Før



After