

Udskiftning af bagbremser på E60/61 – og flere andre BMW

Rear brakdisc , droven aprox. 80tkm (brakepads 10tkm)



Caliber dismantled



Udskiftning af bagbremsen på E60/61 – og flere andre BMW

Dismounting caliper "shoe"



Ready to dismount the rear brake disc



Udskiftning af bagbremser på E60/61 – og flere andre BMW

Removeing lockbolt for brakedisc



Udskiftning af bagbremser på E60/61 – og flere andre BMW

Handbrake wire attachment bracket



Udskiftning af bagbremser på E60/61 – og flere andre BMW

Anchorplate and brackets , has been "relased from rust and dust" 1



Anchorplate and brackets , has been "relased from rust and dust" 2



Udskiftning af bagbremsen på E60/61 – og flere andre BMW



Udskiftning af bagbremser på E60/61 – og flere andre BMW

Anchorplate have been given black paint and now ready for re-mounting of the handbrake parts etc.



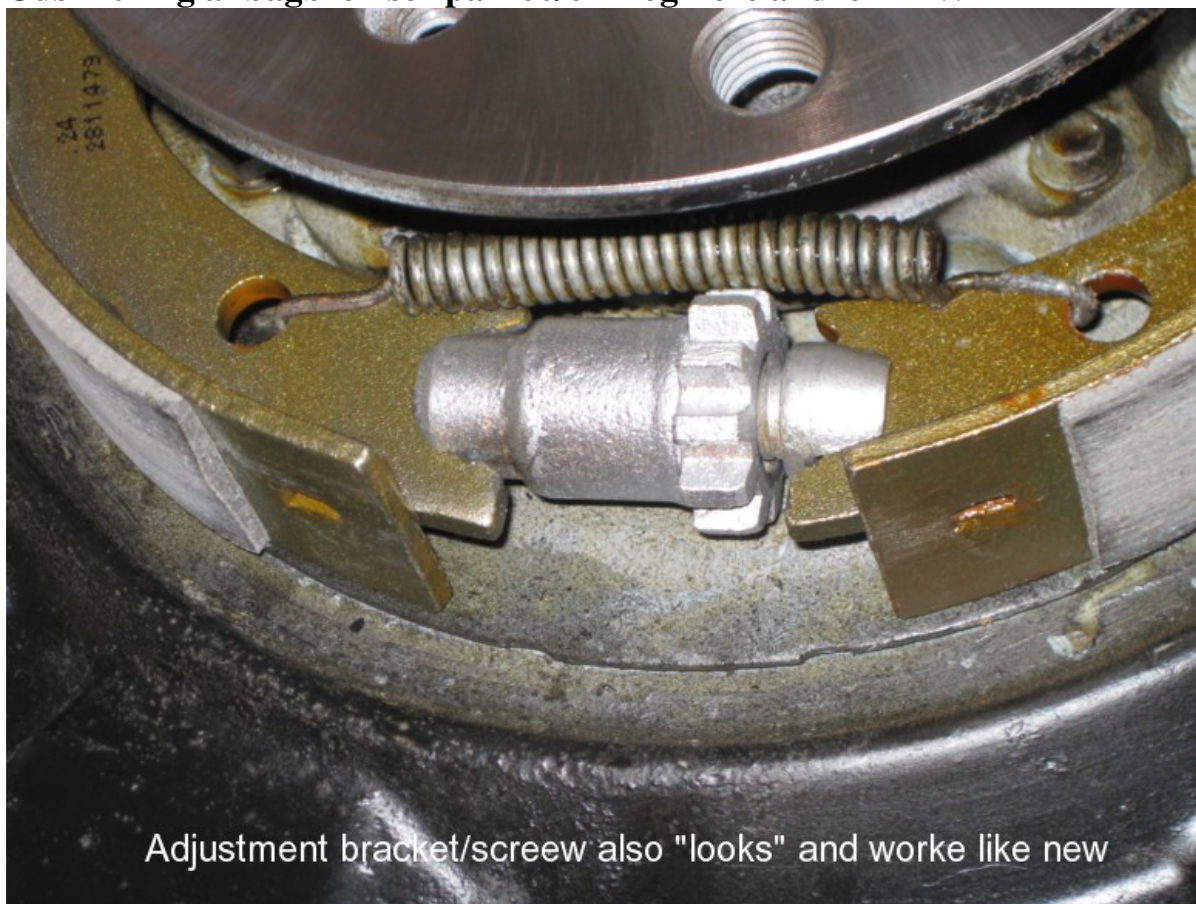
Handbrake wire-bracket cleaned and painted



Udskiftning af bagbremser på E60/61 – og flere andre BMW



Udskiftning af bagbremser på E60/61 – og flere andre BMW



New brakedisc mounted



Udskiftning af bagbremser på E60/61 – og flere andre BMW



Mounting caliber shoe



Left side , everything back in "right" place

Brakepads & clips was cleaned/painted and re-mounted

Udskiftning af bagbremser på E60/61 – og flere andre BMW

Right side finished



Udskiftning af bagbremser på E60/61 – og flere andre BMW



Fotoserie af E60Vest, som har dette forord:

Bemærk: Man skal KUN begynde at lave/reparere bremses på sin bil, hvis man er HELT klar over, hvad man giver sig i kast med.

HUSK at bremsene er en VIGTIG del af bilen sikkerhedsudstyr!!

Fra Per Poulsen, Kurt og Ole Dupont er der desuden disse råd:

Justering af håndbremsekabel:

Inde ved håndbremsegrebet er der en "selvjusterende" fjeder der lige skal presses helt i bund med en skruetrækker.

Derefter strammer man justerskruerne ved hjulene til man ikke kan dreje hjulene rundt og derefter løsnes de 8 "klik"

Til sidst udløses fjederen ved håndbremsegrebet med en skruetrækker og man trækker/løsner håndbremsen et par gange.

Udluftning af bremses:

Der påsættes en slange på udluftningsskruen, slangen føres ned i en beholder og skal være neddyppet i væsken hele tiden, derved kommer der ikke luft i systemet.

Start med det hjul, der er længst væk fra hovedcylinderen. I Danmark vil det stort set altid være højre baghjul, dernæst venstre baghjul, højre forhjul og til sidst venstre forhjul.

Undlad at træde bremsepedalen helt i bund, idet stemplet derved kommer ud i en position, hvor det normalt ikke kommer, og det kan derfor skade hovedcylinderen.

Sørg hele tiden for at der er væske i bremsevæskebeholderen

Husk: Nye bremses har bedst af at blive "kørt til" – altså ikke ud på landevejen og katastrofebremse med det samme!