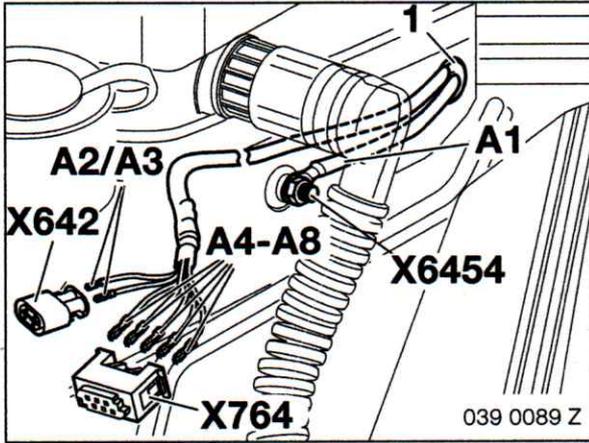


## 5. Kabelsatz Standheizung einbauen



Abzweige **A11** bis **A18** durch die Gummitülle in den Innenraum verlegen.  
Abzweige **A1** bis **A10** durch die Gummitülle (1) in den Motorraum verlegen.

Abzweig **A1**, Kabelfarbe braun, am Massestützpunkt **X6454** anschließen.

### Stecker **X642** anschließen

Abzweig **A2**, Kabelfarbe rot, in PIN 1  
Abzweig **A3**, Kabelfarbe braun, in PIN 2

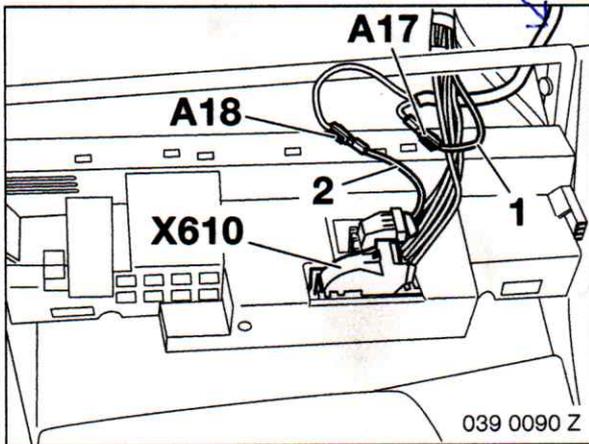
### Stecker **X764** anschließen

Abzweig **A4**, Kabelfarbe schwarz, in PIN 1  
Abzweig **A5**, Kabelfarbe gelb, in PIN 2  
Abzweig **A6**, Kabelfarbe grün/weiß, in PIN 4  
Abzweig **A7**, Kabelfarbe violett, in PIN 5  
Abzweig **A8**, Kabelfarbe blau, in PIN 6

Stecker **X764** und **X642** zum Einbauort des Standheizgerätes verlegen.

*LEITUNG FÜR RELIE BLE SER MOTORRUM*

Beiliegende Dichtung am Stecker **X764** PIN 3 einstecken. ◀



*BETRIEBSPANEL KABINE BAGS DIE*

Bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage (IHR) sind am blauen, 26-poligen Buchsengehäuse **X610** PIN 1 und 2 mit Klemme 15 belegt. Die beiden grün/gelben Leitungen vom 26-poligen, blauen Buchsengehäuse **X610** PIN 1 und 2 müssen dann jeweils mit einem Buchsen- bzw. Stiftkontakt zusammen vercrimpt und an Abzweig **A17** und **A18** angeschlossen werden. ◀

Abzweige **A17** und **A18**, Kabelfarbe grün/rot und grün/gelb, zum Einbauort des Heiz-Klimabedienteils verlegen.

Grün/gelbe Leitung vom blauen, 26-poligen Buchsengehäuse **X610**, Pin 1 durchtrennen.  
Grün/gelbes Leitungsende (1) vom Sicherungshalter A46, Sicherung F20 kommend mit Buchsenkontakt und Buchsengehäuse versehen und mit Abzweig **A17**, Kabelfarbe grün/rot, verbinden.

Grün/gelbes Leitungsende (1) vom Buchsengehäuse **X610**, PIN 1 kommend mit Stiftkontakt und Stiftgehäuse versehen und mit Abzweig **A18**, Kabelfarbe grün/gelb, verbinden.