

Gebläseansteuerung (siehe Skizze 3)

Heiz- und Klimasteuergerät aus der Mittelkonsole ausbauen.

Dazu das Bedienteil seitlich mit einer Fühlerlehre entriegeln und herausziehen.

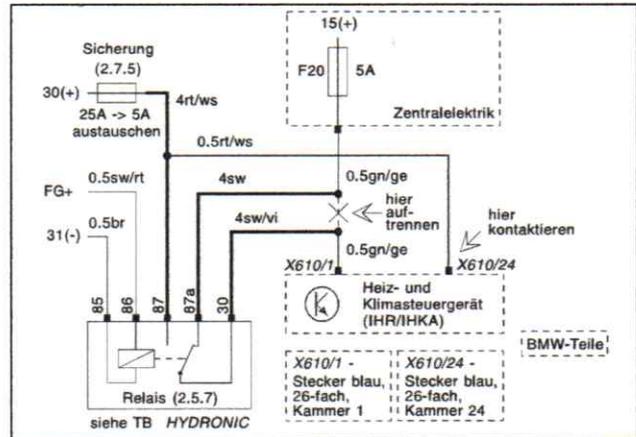
Die Gebläseansteuerung erfolgt hinter der Bedieneinheit durch Einbindung von Kabel 4² sw/vi und Kabel 4² sw am blauen, 26poligen Stecker (X610) in die Leitung 0,5² grün/gelb (Kammer 1).

JE - Gebläsesicherung (2.7.5) von 25 A auf 5 A reduzieren.

Zusätzliche Maßnahmen:

Ist die Kammer 24 am 26poligen Stecker (X610) frei, muß die Kammer mit Dauerplus belegt werden.

Anschluß der zusätzlichen Leitung 0,5² rt/ws an der Sicherung (2.7.5) und am Stecker X610 entsprechend der Skizze 3 ausführen.



Skizze 3

Hinweis zum Multiinformationsdisplay (MID)

Wünscht der Kunde die Bedienung der *HYDRONIC* über das BMW - Multiinformationsdisplay (MID), muß das Heiz- und Klimasteuergerät und je nach Fahrzeugausstattung auch das Radiobedienteil ausgetauscht werden.

Bedienelement

Schaltuhr einbauen (siehe Bild 11)

Schaltuhr mit Gehäuse auf der Mittelkonsole befestigen. Kabelstrang zur Schaltuhr verlegen und anschließen.

① Schaltuhr



Bild 11

Nach der Montage

Batterie anschließen.

Alle abgebauten Teile wieder montieren.

Entlüften des Kühlwassersystems.

Bitte beachten Sie auch die Angaben des Fahrzeugherstellers zur Entlüftung des Wasserkreislaufes.

Wasserkreislauf auf Dichtheit prüfen.

Behördliche Vorschriften in der Technischen Beschreibung beachten.